

Carport bois autoporté 15 m² - KINSHASA Carport freistehend aus Holz 15 m² - KINSHASA

0385-0022



FR	Notice de montage et informations à lire et à conserver.....	1
DE	Gebrauchsanleitung- sorgfältig lesen und aufbewahren.....	33

1. FR

Table des Matières

INTRODUCTION	3
--------------------	---

I. Prise en main	3
------------------------	---

1. Consignes de sécurité, environnement et législation	3
--	---

2. Dimensions et surfaces.....	5
--------------------------------	---

3. Eléments constitutifs du carport.....	6
--	---

4. Entretien du carport	7
-------------------------------	---

5. Service après-vente et garanties	8
---	---

II. Caractéristiques Techniques du carport :.....	12
---	----

III. Guide de Montage.....	14
----------------------------	----

1. Nomenclature des pièces.....	14
---------------------------------	----

2. Instructions de Montage	15
----------------------------------	----

INTRODUCTION

Ce carpot est conçu pour un usage domestique. Il doit être utilisé pour le stockage de véhicule.

I. PRISE EN MAIN

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ, ENVIRONNEMENT ET LÉGISLATION

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL PEUT ENGENDRER DES BLESSURES TRÈS GRAVES ET/OU ENDOMMAGER LE CARPORT.

Pour faciliter la compréhension des consignes de sécurité, les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel :



Ce symbole 'AVERTISSEMENTS' indique les actions ou comportements pouvant conduire à une situation dangereuse ou à être en contact avec des organes dangereux qui pourrait engendrer des blessures très graves.



Ce symbole 'ATTENTION' indique les points importants pouvant conduire à la détérioration du carport en cas de non-respect.

STOCKAGE DU CARPORT AVANT MONTAGE



- Ne pas déballer le colis si le carport n'est pas monté dans les jours qui suivent l'ouverture du colis.
- Laisser la bâche protectrice d'emballage sur le produit tant que ce dernier est stocké à l'extérieur.
- Ne pas exposer les pièces constituant le carport au soleil, à la pluie ou à l'humidité avant le montage.
- Lorsque le colis est ouvert, entreposer le produit dans un endroit sec, fermé et plat.
- Ne pas laisser le produit en contact avec le sol. L'humidité peut endommager le produit car le bois est un matériau vivant.

CONTRÔLES ET CONSEILS AVANT MONTAGE



- Consulter la notice avant tout montage.
- Vérifier grâce à la notice que toutes les pièces sont présentes.
- En cas de pièces manquantes ou abîmées, contacter le SAV OOGarden avant d'effectuer le montage.
- Dès que l'emballage est ouvert, les composants doivent être traités dans les 72h et le montage doit commencer immédiatement après séchage du traitement appliqué, cela afin d'éviter que les madriers en bois ne se déforment.
- Le carport est traité à l'autoclave de classe 3, cela lui confère des propriétés de résistance à l'humidité et aux agressions biologiques (insectes, champignons, etc.). Il est fortement recommandé d'appliquer 2 couches de lasure pour conserver l'esthétisme de l'abri. Dans le cas où vous souhaiteriez peindre ou lasurer votre abri, veuillez à utiliser un produit compatible avec le traitement par autoclave.
- En cas d'arrêt du montage, toutes les pièces qui n'ont pas été montées doivent être mises à l'abri et stockées dans un endroit protégé, à l'abri du soleil, de la pluie et de l'humidité.
- Consulter la notice pour voir les traitements du bois à faire avant montage.
- Disposer les éléments avant le montage en aménageant l'espace de travail afin de faciliter le montage.
- Ne pas monter le carport par temps très froid (gel) ou très chaud. Le carport doit être assemblé par températures clémentes comprises entre 15 et 25°C.
- Vérifier que la structure ne sera pas en contact avec du gel lorsqu'elle sera montée.
- Le carport doit être monté sur une surface qui lui permettra de ne pas être en contact avec le gel.

LÉGISLATION

Attention :

Pour les carports, lorsque la superficie (surface extérieure au sol) est supérieure à 5 m², il faut prendre des précautions avant de monter l'abri car il existe des lois.

Voici le récapitulatif de la loi par rapport aux carports :

Emprise au sol inférieure à 5 m²	Aucune autorisation
Emprise au sol comprise entre 5 et 20 m²	Déclaration préalable de travaux
Emprise au sol supérieure à 20 m²	Permis de construire

2. DIMENSIONS ET SURFACES

SURFACE EXTÉRIEURE AU SOL

Cette surface correspond aux dimensions extérieures du carport en prenant en compte les extrémités des croisements de madriers.

SURFACE INTÉRIEURE AU SOL

Cette surface est celle de l'intérieur du carport et se calcule en prenant les dimensions intérieures des poteaux.

SURFACE EXTÉRIEURE HORS TOUT

Cette surface correspond à la projection de la surface du toit au sol.

3. ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS DU CARPORT

- Préparer le sol (si ce n'est pas une dalle), niveler et tasser. Repérer au sol l'emplacement des poteaux – préparer une assise (dés ou plaques béton, murette, platines de poteaux... pour isoler les poteaux du sol naturel). Veiller au bon équerage.
- Si non inclus dans le kit, possibilité de tuiler, de rajouter un toit PVC ou d'installer des plaques ou rouleaux de feutre bitumeux

4. ENTRETIEN DU CARPORT



TRAITEMENT DU BOIS AVANT MONTAGE

Le bois du carport est traité par autoclave de classe 3 ou 4, lui garantissant une bonne tenue en extérieur. Il est recommandé de traiter l'abri afin de conserver ses propriétés esthétiques : il est possible d'utiliser une lasure, une huile, un saturateur ou une peinture, en veillant à ce que le produit soit compatible avec le traitement autoclave. Dans ce cas, peindre ou traiter les pièces en bois avant d'effectuer le montage.



TRAITEMENT DU BOIS APRÈS MONTAGE

Appliquer une couche de saturateur, d'huile naturelle, de lasure ou de peinture à l'intérieur et l'extérieur de l'abri et sur le plancher tous les 1 à 2 ans suivant la lasure et l'exposition pour maintenir l'esthétique générale. Vérifier la compatibilité du produit avec le traitement autoclave avant d'appliquer.



ENTRETIEN DU CARPORT

- Vérifier régulièrement l'état de la structure du carport
- Ne pas dépasser la charge maximale admise par le toit en fonction du type de toiture.

5. SERVICE APRÈS-VENTE ET GARANTIES

Pour tout problème technique et pour obtenir des pièces détachées, contacter le Service Après-vente aux coordonnées suivantes :

SAV OOGarden :

- Par mail : sav@oogarden.com ou via le formulaire sur notre site www.oogarden.com.
- Par courrier : SAV OOGarden, 924 rue de la Outarde, ZA en Beauvoir, 01500 Château Gaillard.
- Avant toute demande de pièces détachées, se munir de cette notice pour indiquer le numéro de la pièce concernée (voir tableaux des pièces dans la partie «nomenclature»).



Attention

Ne pas modifier le carport. Toute modification du carport entraîne la suppression de la garantie.

Ce produit est garanti 24 mois à compter de la date d'achat et cela pour tout défaut de fabrication et de fonctionnement dans les cas d'une utilisation normale du produit.

La garantie ne couvre pas :

- Les cas de non-respect des conditions d'utilisation, d'entretien, de maintenance et de stockage décrites dans ce manuel d'instructions ;
- Une utilisation anormale du carport;
- Des dommages induits par des chocs reçus par le carport ;
- L'utilisation de pièces détachées non fournies par le service après-vente OOGarden ;
- Un dysfonctionnement à la suite d'une modification du carport (hors ajout de shingles ou de panneaux de toit) ;
- Les intempéries extérieures et notamment des rafales de vent de plus de 70 km/h ;
- Les dispersions dimensionnelles liées aux variations de températures et de taux d'humidité en fonction des saisons ;
- Les dommages induits par la suspension de produits sur les pannes du carport;
- La décoloration naturelle et le grisaillement naturel du bois.

ELÉMENTS NATURELS PRÉSENTS SUR LE BOIS

Remarque : Le bois est un matériau naturel très sensible aux conditions extérieures. Il est susceptible de gonfler légèrement pendant les périodes hivernales et de se rétracter en périodes sèches. Ces variations dimensionnelles sont tout à fait normales et prévisibles et ne remettent pas en cause la solidité et la fonctionnalité du carport.

Les madriers ne sont pas tous identiques car ils proviennent d'un matériau naturel. Le bois est un matériau qui travaille et qui évolue avec le temps et les saisons. Voici une présentation des éléments naturels du bois qui ne doivent pas être considérés comme des défauts.

- **Coloration anormale du bois**

Il est possible de distinguer des nuances entre les différentes planches. Mais ces différences s'atténuent fortement avec la lumière du soleil.



- **Nœuds ronds**

Les nœuds témoignent de la présence d'une branche sur le tronc d'arbre. Ceux qui présentent une fragilité pour le bois sont écartés lors du contrôle qualité.



- **Traces de résines**

Il se peut que de la résine remonte à la surface des planches de bois. Il convient de la retirer avec un outil souple ou de l'essence de térébenthine, en petite quantité pour ne pas tâcher.



- **Moisissures superficielles**

Des moisissures superficielles peuvent apparaître à la surface du bois, sous l'effet de la chaleur et de l'humidité.

Utiliser un chiffon ou un papier ponce pour supprimer les traces superficielles.



- **Fissures et gerces**

La densité du bois varie fortement en fonction de l'humidité et de la température. Sous l'effet de la chaleur, le bois se rétracte et peut laisser apparaître des fissures importantes. Ce phénomène est normal et n'entrave pas les propriétés mécaniques ou la qualité de l'abri.



- Cependant si les fissures font plus de 8 mm de largeur, le SAV OOGarden peut être contacté pour déterminer quelles actions correctives peuvent être mises en place.

- **Grisaillement**

Le bois change de couleur avec le temps, pour garder la couleur, une lasure doit être appliquée sur le bois lorsqu'il est bien sec. Attention, une lasure incolore n'empêche pas la décoloration naturelle du bois. Malgré cette protection, les zones plus exposées à l'humidité et la lumière (les extrémités des madriers, les pièces au sol, les portes et les interfaces avec les clous/vis) sont plus facilement atteintes par la décoloration.



Dans de rares cas il se peut que le bois grisaille de manière non conforme dans le cas d'un mauvais entretien de l'abri :

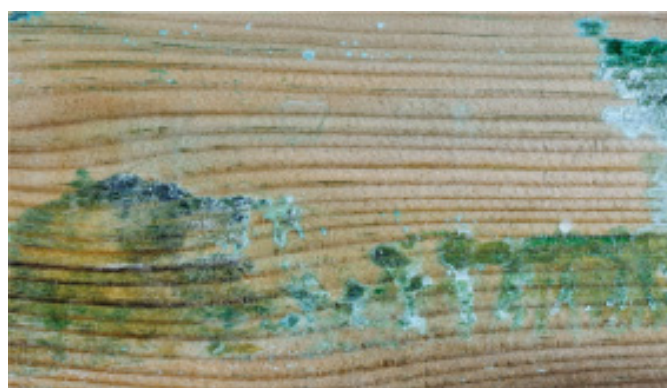
- Après traitement lorsque le produit est appliqué sur un bois trop humide ;
- Dans le cas d'un traitement appliqué trop tard, ...



* La notice est disponible en ligne en couleur afin de différencier le grisaillement conforme du non conforme.

- **Remontées de sels**

Le traitement autoclave peut faire apparaître des tâches vertes sur le bois. Il s'agit des sels de cuivre présent dans le traitement, ces traces s'estompent et disparaissent avec le temps et la lumière.



II. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CARPORT :

Remarque : Les dimensions et surfaces communiquées dans ce manuel sont liées :

- aux tolérances de fabrication/découpe du bois,
- au taux d'humidité du bois.

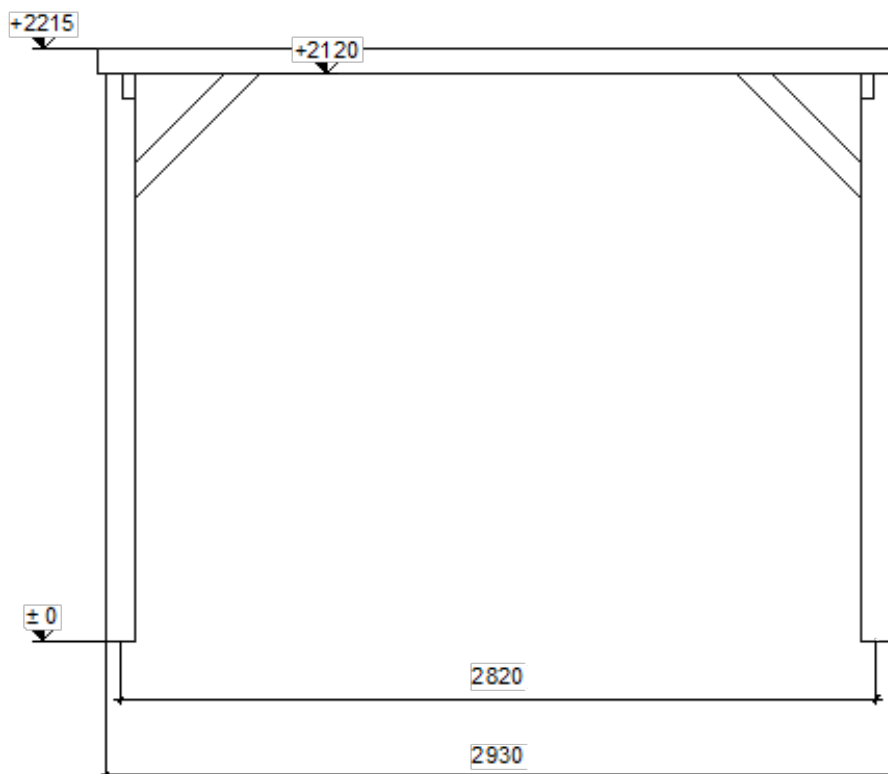
Les dimensions peuvent donc variées de quelques millimètres à plus de 1 cm sur les grandes longueurs.

SURFACE EXTÉRIEUR POTEAUX AU SOL

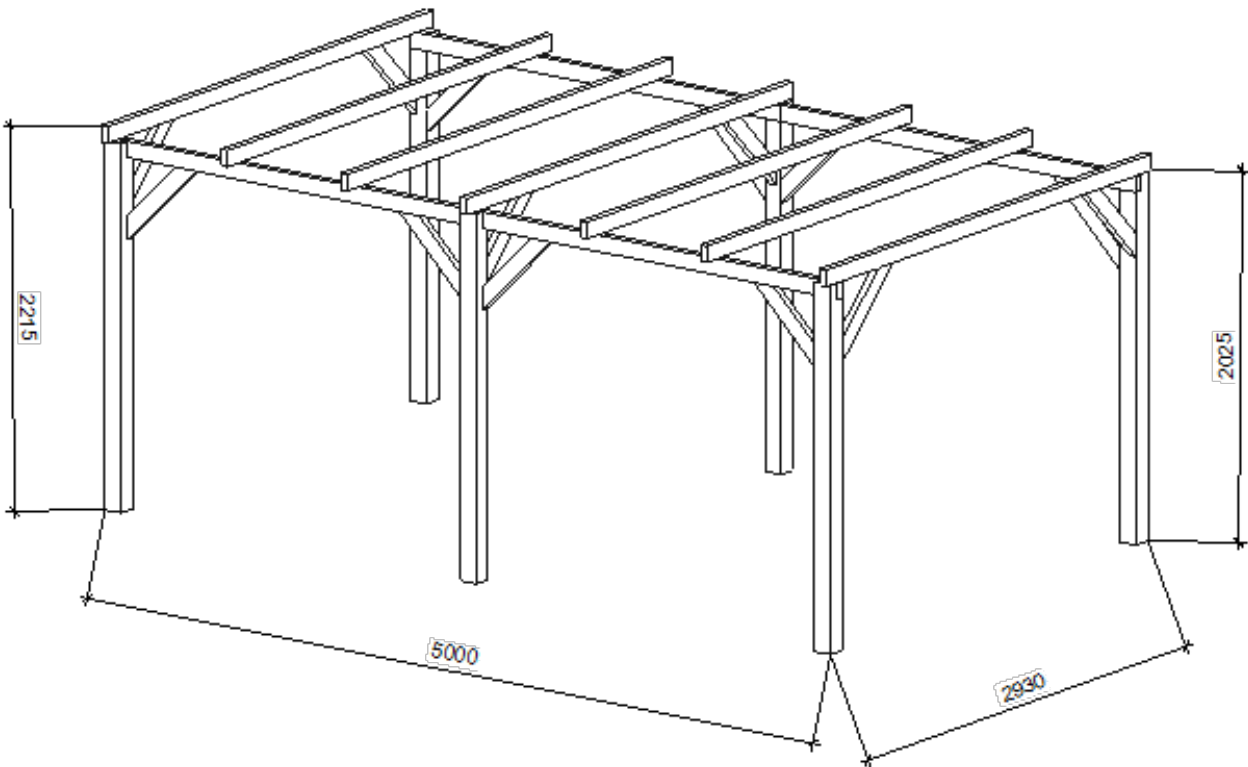
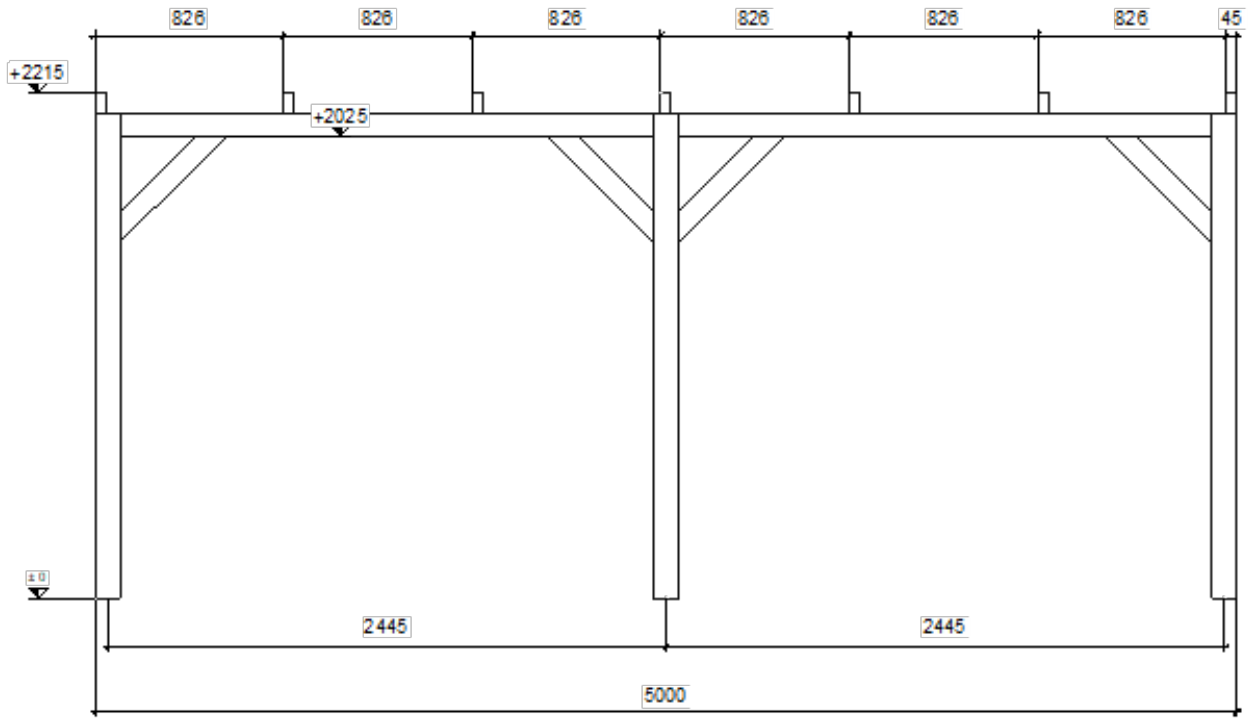
14.82m² (5.00 x 2.96m)

SURFACE EXTÉRIEURE HORS TOUT :

14.82m² (5.00 x 2.96 m)



VUES DU KIT



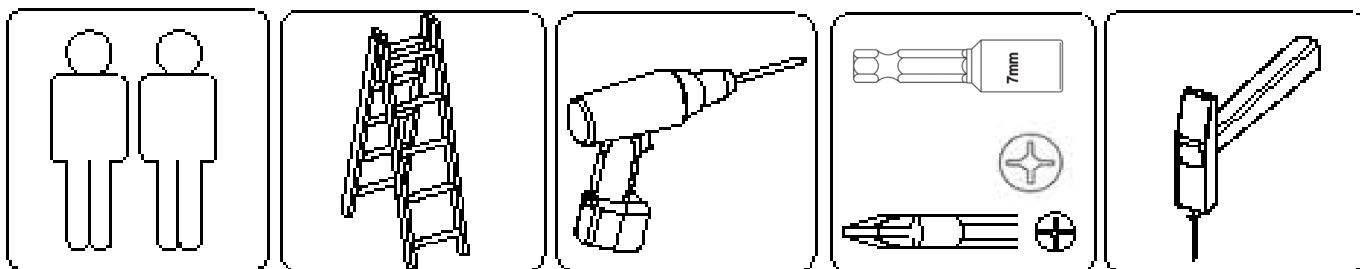
III. GUIDE DE MONTAGE

1. NOMENCLATURE DES PIÈCES

No.	Pièces	[mm]	[mm]	[mm]	QT.
1	Poteau	110	110	2120	6
2	Chevron	45	95	3000	7
3	Traverse haute	45	95	2545	4
4	Bras	45	95	659	14

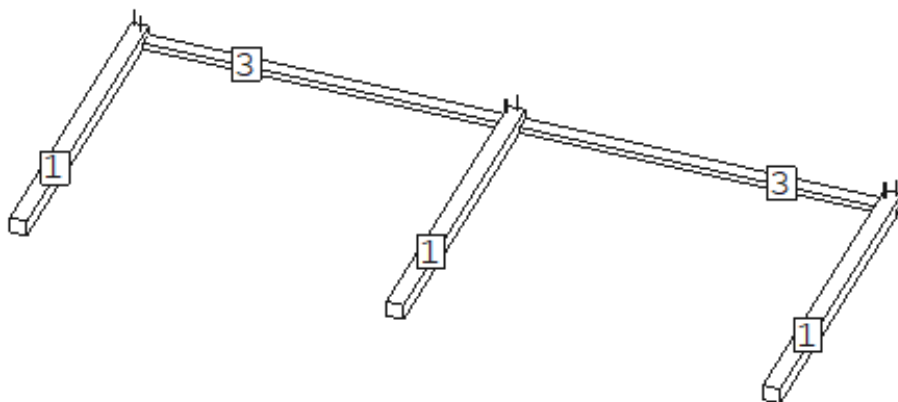
Les dimensions des pièces peuvent évoluer de +/- 3%

OUTILS NÉCESSAIRES :



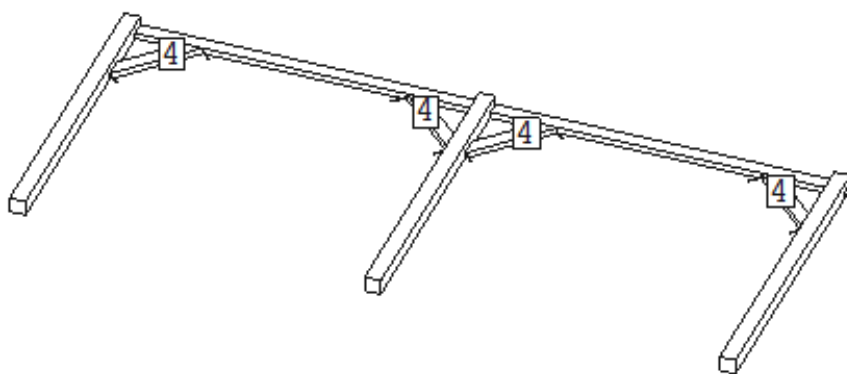
2. INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1.** Préparer le sol (si ce n'est pas une dalle), niveler et tasser. Repérer au sol l'emplacement des poteaux – préparer une assise (dés ou plaques béton, murette, platines de poteaux... pour isoler les poteaux du sol naturel). Veiller au bon équerage.



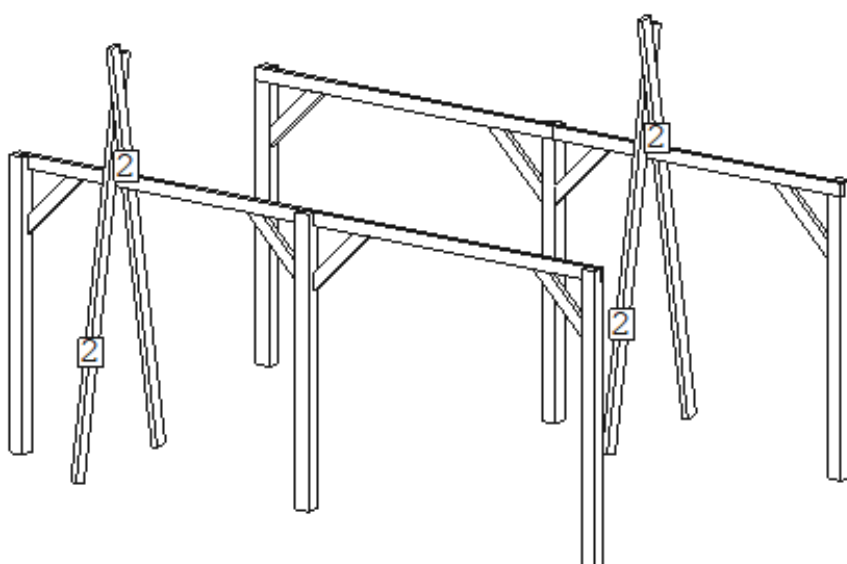
Assembler les portiques (poteaux « 1 » + traverse haute « 3 » + bras « 4 »). Percer $\varnothing 5$ et visser les traverses « 3 » aux poteaux « 1 » (2 vis 5/100)

2.

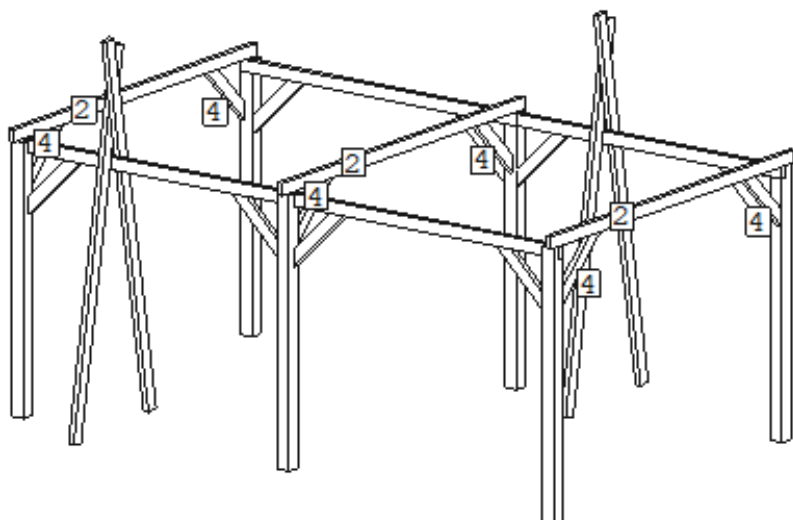


Percer $\varnothing 5$ et visser les bras « 4 » dans la traverse « 3 » et les poteaux (2 vis 5/140), en veillant au bon équerage.

3.

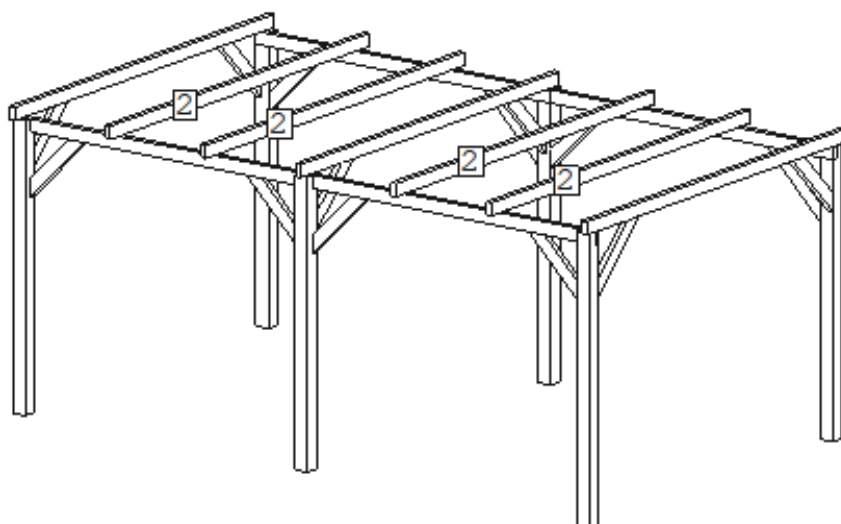


Lever les portiques à leur emplacement. Utiliser deux chevrons « 2 » comme haubans, maintenus par un serre joint (ou vis), pour tenir le portique debout et d'aplomb en toute sécurité.

4.

Poser les chevrons « 2 » aux extrémités et au centre - percer et visser (2 vis 5/140)

Contrôler le parfait aplomb et niveau des éléments – percer et visser les bras « 4 » (vis 5/140) entre chevrons et poteaux.

5.

Démonter les haubans, et fixer les chevrons « 2 » à leur places (entraxe 82.5 cm environ).

2. DE

Inhaltsverzeichnis

EINLEITUNG	19
-------------------------	-----------

I. Die ersten Schritte.....	19
------------------------------------	-----------

1. Sicherheitshinweise, Umweltschutz und Gesetzgebung.....	19
--	----

2. Abmessungen und Oberflächen.....	20
-------------------------------------	----

3. Einzelteile des Carports.....	21
----------------------------------	----

4. Wartung des Carports	22
-------------------------------	----

5. Kundendienst und Gewährleistung	23
--	----

II. Technische Daten des Gartenhauses.....	27
---	-----------

III. Montageanleitung	29
------------------------------------	-----------

1. Teileaufstellung.....	29
--------------------------	----

2. Montageanleitung	30
---------------------------	----

EINLEITUNG

Dieses Carport wurde für den privaten Gebrauch entwickelt und darf ausschließlich zum Abstellen von Autos genutzt werden.

I. DIE ERSTEN SCHRITTE

1. SICHERHEITSHINWEISE, UMWELTSCHUTZ UND GESETZGEBUNG

SICHERHEITSHINWEISE UND UMWELTSCHUTZ

DIE NICHTBEACHTUNG DER WARNHINWEISE AUS DIESEM HANDBUCH KANN SEHR SCHWERE VERLETZUNGEN ZUR FOLGE HABEN UND/ODER DAS CARPORT BESCHÄDIGEN.

Zum besseren Verstehen der Sicherheitshinweise werden in diesem Handbuch folgende Symbole verwendet:



Dieses Symbol 'WARNUNGEN' weist auf Handlungen oder Verhaltensweisen hin, die eine gefährliche Situation hervorrufen können bzw. durch einen Kontakt mit gefährlichen Teilen zu schweren Verletzungen führen können.



Dieses Symbol 'VORSICHT' weist auf wichtige Punkte hin, durch welche das Gerät bei Nichtbeachtung zerstört werden kann

LAGERUNG DES CARPORTS VOR DER MONTAGE



- Das Paket nicht aufmachen, wenn das Carport nicht innerhalb der nächsten Tage aufgebaut wird.
- Belassen Sie die Schutzplane auf dem Produkt, solange dieses im Außenbereich gelagert wird.
- Setzen Sie die Einzelteile des Gartenhauses vor der Montage weder Sonne noch Regen oder Feuchtigkeit aus.
- Nach dem Öffnen des Paketes, lagern Sie das Produkt an einem trockenen, geschlossenen und ebenen Ort.
- Sorgen Sie dafür, dass das Produkt nicht auf dem Boden gelagert wird. Es kann durch Feuchtigkeit beschädigt werden, denn Holz ist ein lebender Baustoff.

ÜBERPRÜFUNGEN UND EMPFEHLUNGEN VOR DEM AUFBAU



- Lesen Sie das Handbuch vor der Montage.
- Entpacken Sie die Einzelteile an einem geschützten Ort 24 Stunden bevor Sie mit der Holzbehandlung beginnen, damit sich das Holz an die Feuchtigkeitsbedingungen vor Ort anpassen kann.
- Überprüfen Sie die Vollständigkeit aller Teile anhand des Handbuchs.
- Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich vor der Durchführung der Montage an den Kundendienst OOGarden.
- Nachdem die Verpackung geöffnet ist, müssen die Einzelteile innerhalb von 72 Stunden behandelt werden. Der Aufbau des Carport ist dann sofort nach dem Trocknen der aufgetragenen Behandlung durchzuführen, damit die Holz-Bohlen sich vorher nicht verformen können.
- Wenn die Montage unterbrochen wird, müssen alle noch nicht montierten Teile an einem sonnen- und regengeschützten trockenen Ort gelagert werden.
- Lesen Sie das Handbuch bezüglich der vor dem Zusammenbau durchzuführenden Holzbehandlung.
- Bereiten Sie Ihren Arbeitsbereich vor und legen Sie die Einzelteile so, dass Sie Ihre Arbeit vereinfachen.
- Das Carport nicht bei sehr niedrigen(Frost) und nicht bei sehr hohen Temperaturen aufbauen. Die Montage muss bei milden Temperaturen zwischen 15 und 25°C erfolgen.
- Stellen Sie sicher, dass das Holzgestell beim Aufbau nicht mit Gefrorenem in Kontakt kommt.
- Das Carport ist auf eine Fläche aufzustellen, die verhindert, dass es Kontakt zu gefrorenem Teilen (Boden) erhält.

GESETZGEBUNG

Halten Sie bitte die örtliche Gesetzgebung ein

2. ABMESSUNGEN UND OBERFLÄCHEN

ÄUSSERE BODENFLÄCHE

Es handelt sich um die Abmessungen für die äußere Bodenfläche für das Carport, wobei die Bohlen-Enden mitberücksichtigt sind.

INNERE BODENFLÄCHE

Es handelt sich um die innere Fläche des Carports, die mit den inneren Abmessungen der Pfosten ermittelt wird.

ÄUSSERE FLÄCHE ÜBER ALLES

Es ist die auf den Boden übertragene Gesamtfläche des Daches.

Abbildungsbeispiel der verschiedenen Flächen eines Carport:

3. GRUNDLEGENDE ELEMENTE DES SCHUTZES



Bereiten Sie den Boden vor (wenn es sich nicht um eine Platte handelt), ebnen und verdichten Sie ihn. Markieren Sie den Standort der Pfosten auf dem Boden - bereiten Sie einen Untergrund vor (Betonwürfel oder -platten, niedrige Mauer, Pfostenplatten... zur Isolierung der Pfosten vom natürlichen Boden). Achten Sie darauf, dass die Pfosten rechtwinklig stehen.

Wenn nicht bereits im Bausatz enthalten, haben Sie die Möglichkeit zur Verfliesung, zum Anbringen eines PVC-Daches oder zum Verlegen von Bahnen oder Rollen aus Bitumenfilz.

4. WARTUNG DES CARPORTS

HOLZBEHANDLUNG VOR DER MONTAGE



Das Holz des Carports wurde einer Autoklavbehandlung der Klasse 3 oder 4 unterzogen, welches diesem eine gute Beständigkeit für den Außenbereich verleiht. Es wird empfohlen, das Carport weiter zu pflegen und zu behandeln, damit das Erscheinungsbild erhalten bleibt. Verwendet werden können Holzbeizen, Öle, Sättiger oder Farben, vorausgesetzt, das Produkt ist mit für autoklav behandeltem Holz verträglich. In diesem Falle sind die Holzteile zu behandeln, bevor selbige zusammengebaut werden.

HOLZBEHANDLUNG NACH DER MONTAGE



Um die allgemeine Ästhetik weiter zu bewahren, ist das Gartenhaus, je nach dessen Vorbehandlung und Ausrichtung, alle 1 bis 2 Jahre mit einer neuen Schicht zu bestreichen (Holzsättiger, natürliches Öl, Holzbeize oder Farbe); dies auf die Innen- und Außenwände sowie auf den Boden. Stellen sie sicher, dass das Produkt für autoklav behandeltes Holz anwendbar ist, bevor sie es auftragen.

WARTUNG DES CARPORTS



- Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Holzgestells.
- Die für den jeweiligen Dachtyp angegebene maximale Traglast darf nicht überschritten werden.

5. KUNDENDIENST UND GEWÄHRLEISTUNG

Für alle technischen Probleme und zur Besorgung von Ersatzteilen wenden Sie sich an unseren Kundendienst wie folgt:

SAV OOGarden :

- Per Mail: after-sales-service.deutschland@oogarden.com oder mittels Eingabeformular auf unserer WEB-Seite www.oogarden.de
- Per Post: OOGarden Deutschland GmbH
Hans-Dietrich-Genscher-Straße 2
41564 Kaarst
- Vor jeder Ersatzteilbestellung nehmen Sie dieses Handbuch, um die entsprechende Ersatzteilnummer zu identifizieren. (siehe Tabelle mit Ersatzteilen in der Teile-Stückliste).



Achtung

An dem Carport darf nichts verändert werden. Durch jegliche Änderung erlischt die Gewährleistung.

Die Garantie erstreckt sich auf 24 Monate nach dem Kaufdatum und deckt jeglichen Konstruktions- und Funktionsfehler bei normalem Gebrauch des Produktes ab.

Folgendes wird durch die Gewährleistung nicht abgedeckt:

- Folgendes wird durch die Gewährleistung nicht abgedeckt;
- Die Fälle der Nicht-Einhaltung der in diesem Handbuch aufgeführten Hinweise bezüglich Gebrauch, Pflege, Wartung und Lagerung;
- Ein unsachgemäßer Gebrauch des Carports;
- Beschädigungen, die durch Stöße am Carport entstanden sind;
- Das Verwenden von Ersatzteilen, die nicht vom Kundendienst OOGarden geliefert wurden;
- Beschädigungen, die durch eine Änderung am Carport entstanden sind (Ausnahme sind hinzugefügte Schindeln oder Dachplatten);
- Beschädigungen durch schlechte Witterung, insbesondere durch Windböen von mehr als 70 km/h.
- Durch Temperaturunterschiede und Luftfeuchtigkeit je nach Jahreszeit eingetretene Abweichungen in den Abmessungen;
- Schäden, die durch das Aufhängen von Objekten am Carport entstanden sind;
- Die natürliche Bleichung und Graufärbung des Holzes.

NATÜRLICHE ERSCHEINUNGEN AUF DEM HOLZ

Anmerkung: Holz ist ein natürlicher Baustoff, der sehr empfindlich gegenüber den Bedingungen im Außenbereich ist. Er neigt dazu, sich in den Wintermonaten zu dehnen und in der trockenen Jahreszeit zusammenzuziehen. Diese Größen-Veränderungen sind normal und vorhersehbar. Sie stellen in keiner Weise die Robustheit und Funktion des Carports in Frage.

Die Bohlen sind nicht alle identisch, da sie aus einem Naturprodukt hergestellt wurden. Holz ist ein arbeitendes Naturprodukt, welches sich im Laufe der Zeit und der Jahreszeiten verändert. Nachstehend die natürlichen Erscheinungen am Holz, die keineswegs als Fehler gewertet werden können.

- **Unterschiedliche Färbung des Holzes**

Es ist möglich, dass Farbunterschiede zwischen den einzelnen Brettern sichtbar sind. Diese Unterschiede werden aber durch Sonneneinstrahlung stark verringert.



- **Runde Aststellen**

Solche Knoten weisen auf Stellen hin, wo der Baumstamm einen Ast hatte. Wenn solche Stellen das Holz empfindlich machen, dann wird bei der Qualitätskontrolle eine entsprechende Aussortierung vorgenommen.



- **Harzrückstände**

Harz auf die Oberfläche der Bretter gelangen. Das Harz kann mit einem weichen Gegenstand oder mit etwas Terpentin entfernt werden. Das Terpentin nur in geringer Menge anwenden, damit keine Flecken entstehen.



- **Oberflächliche Schimmelspuren**

Es kann vorkommen, dass auf der Oberfläche durch Einwirkung von Wärme und Feuchtigkeit Schimmel sichtbar wird, der mit einem Lappen oder Schmirgelpapier entfernt werden kann.



- **Risse und Spalten**

Die Dichte des Holzes hängt von Feuchtigkeit und Temperatur ab und kann sehr unterschiedlich sein. Durch Einwirken von Hitze zieht sich Holz zusammen, was große sichtbare Risse zur Folge haben kann. Dies ist normal und die mechanischen Eigenschaften sowie die Qualität des Carports werden dadurch nicht beeinträchtigt.



Wenn diese Risse jedoch eine Breite von 8 mm überschreiten, könne Sie sich an den Kundendienst OOGarden wenden, der dann mögliche Korrekturmaßnahmen überprüft.

- **Ausbleichen**

Holz verändert mit der Zeit seine Farbe. Um selbige lange zu bewahren, ist eine Holzbeize aufzubringen, wenn das Holz gut trocken ist. Achtung, das natürliche Ausbleichen des Holzes wird durch eine farblose Lasur nicht verhindert. Trotz dieser Schutzmaßnahmen sind die Licht und Feuchtigkeit ausgesetzten Bereiche (Bohlenenden, Bodenteile, Türen und Bereiche für das Anbringen von Nägeln und Schrauben.) auch einer schnelleren Ausbleichung ausgesetzt.



In seltenen Fällen kann das Holz ungleichmäßig vergrauen. Dies als Folge einer falschen Pflege des Carports:

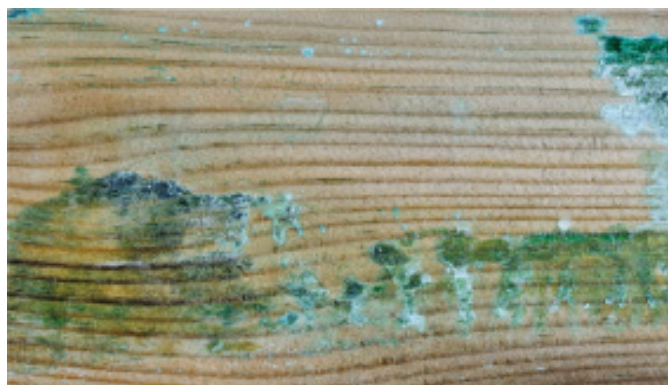
- Nach dem Aufbringen eines Pflegproduktes auf ein noch zu feuchtes Holz.
- Wenn die Holzbehandlung zu spät erfolgt ist.



Die Anleitung wird online in Farbe zur Verfügung gestellt und zeigt den Unterschied zwischen normaler und fehlerhafter Vergrauung des Holzes.

- **Salzflecken, die auf die Oberfläche gelangen.**

Durch die Autoklav-Behandlung kann es vorkommen, dass grüne Flecken auf dem Holz erscheinen. Es handelt sich um Kupfersalze, die von der Behandlung herrühren; diese Flecken verschwinden mit der Zeit und durch das Einwirken von Licht.



II. TECHNISCHE DATEN DES CARPORTS

Anmerkung: Die in diesem Handbuch angegebenen Abmessungen und Flächenangaben hängen von folgenden Gegebenheiten ab:

- Toleranzen bei der Herstellung/dem Schnitt des Holzes,
- Feuchtigkeitsgehalt des Holzes.

Abweichungen in den Abmessungen zwischen einigen Millimetern und mehr als 1 cm bei größeren Längen sind also möglich.

BODENFLÄCHE INNEN:

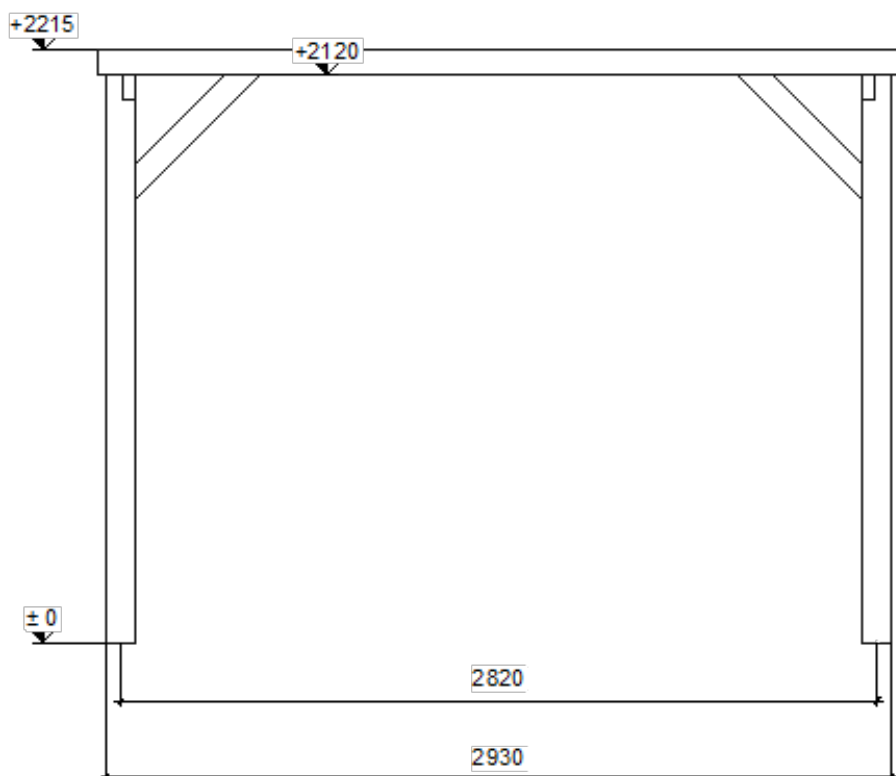
14,50 m² (2,85 x 5,09 m)

BODENFLÄCHE AUSSEN:

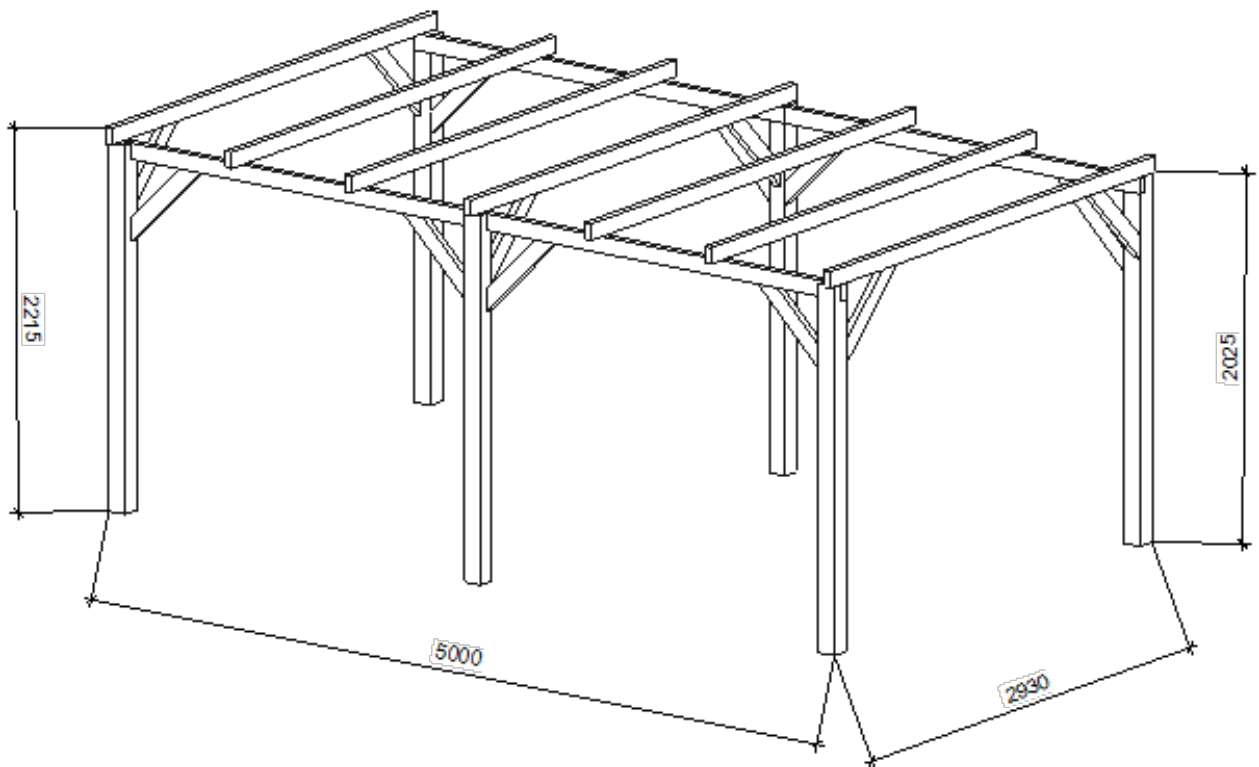
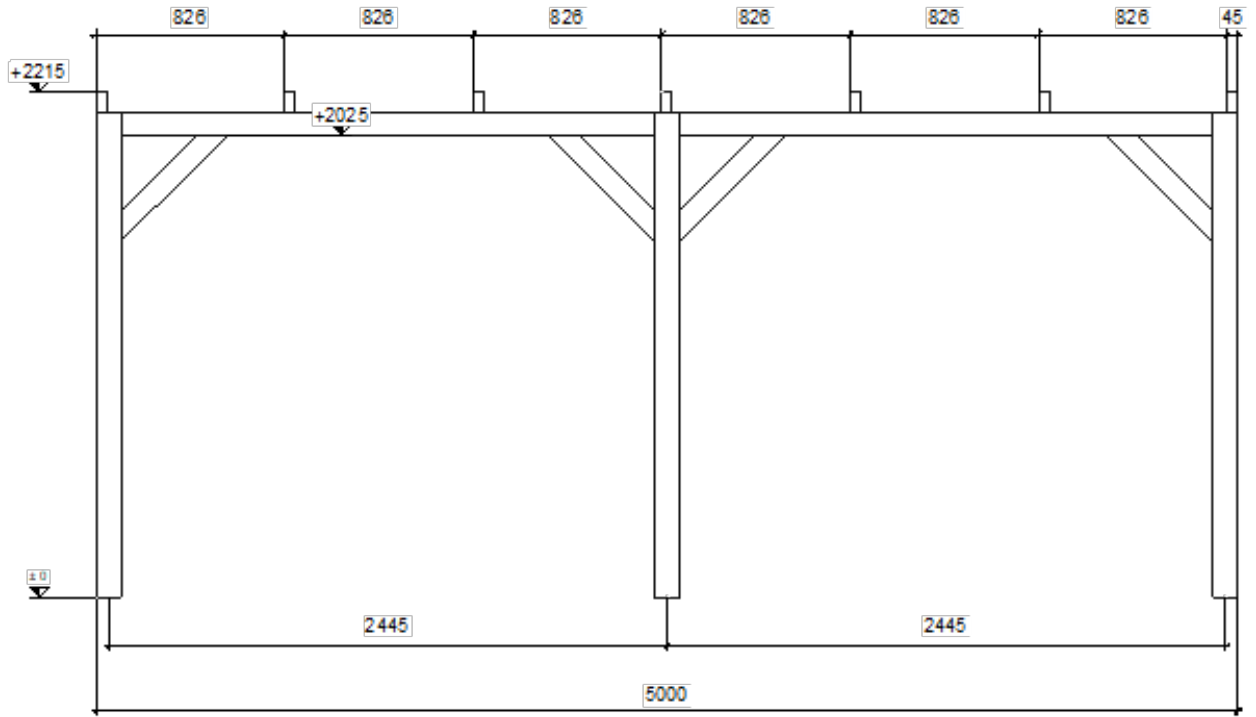
14,96 m² (2,95 x 5,09 m)

AUSSENFLÄCHE ÜBER ALLES:

15,32 m² (3,01 x 5,09 m)



SICHTEN DES CARPOTS:



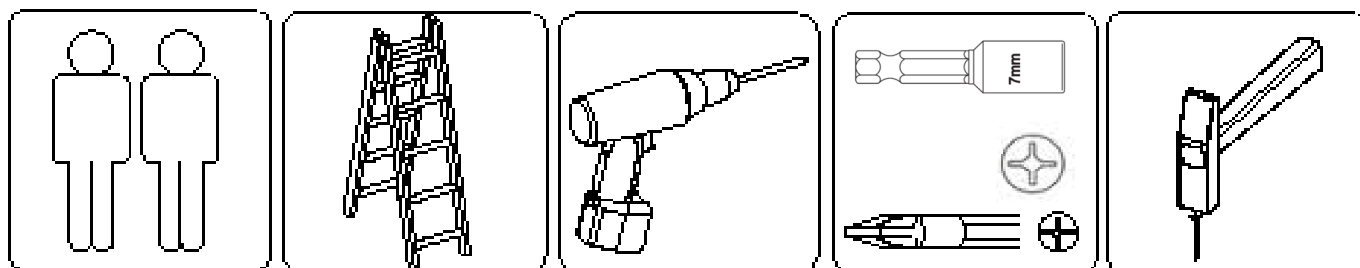
III. MONTAGEANLEITUNG

1. TEILEAUFSTELLUNG

Nr.	Teile	[mm]	[mm]	[mm]	Menge
1	Pfosten	110	110	2120	6
2	Sparren	45	95	3000	7
3	Querbalken oben	45	95	2545	4
4	Ausleger	45	95	659	14

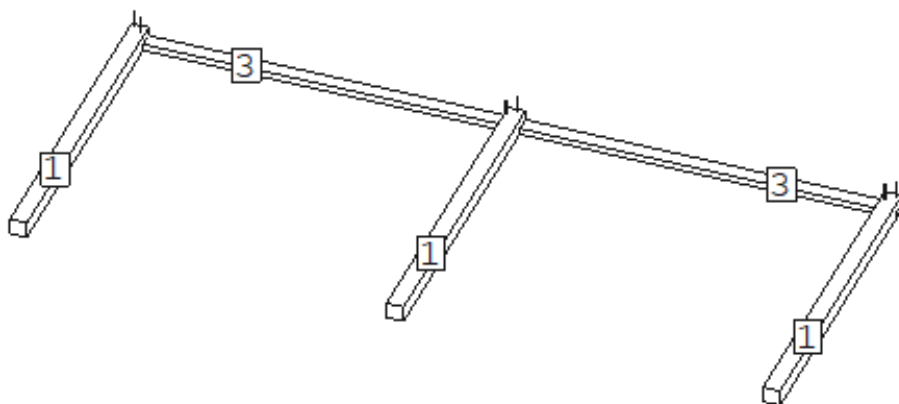
Alle maßen ca +/- 3%

NOTWENDIGES WERKZEUG :



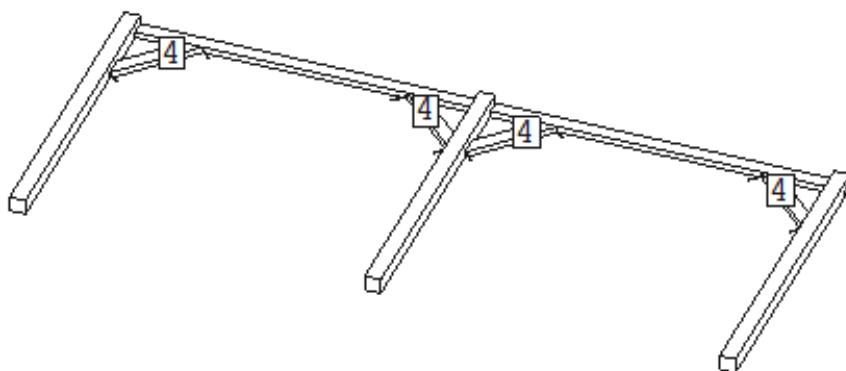
2. MONTAGEANLEITUNG

- 1.** Den Untergrund vorbereiten (falls nicht gefliest): Einebnen und planieren. Auf dem Boden die Stellen für die Pfosten ausmachen. Pfostenauflagen vorbereiten (Betonplatten oder Betonwürfel, um das Pfostenholz vom Erdreich zu isolieren). Achten sie auf Rechtwinkligkeit.



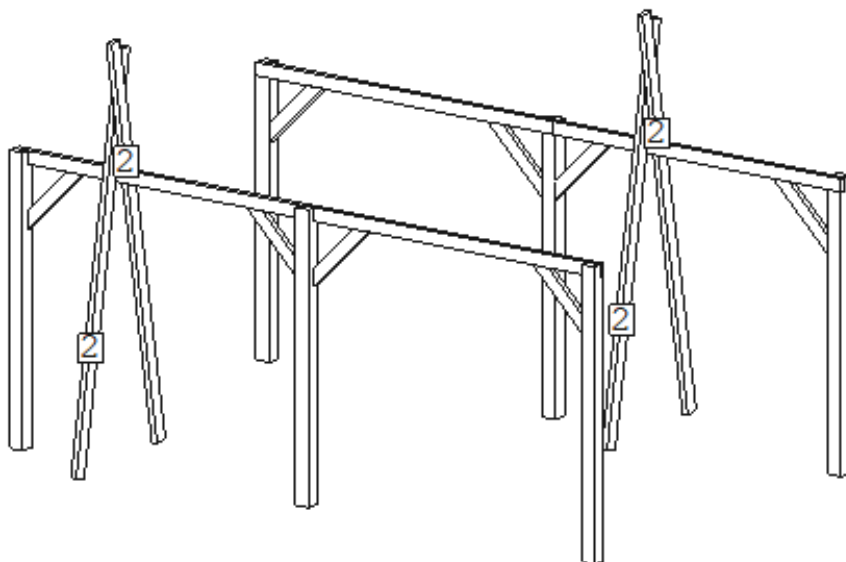
Stellen sie das Portal zusammen (Pfosten « 1 » + oberer Balken « 3 » + Ausleger « 4 »). Querbalken « 3 » mit Ø 5 bohren und an die Pfosten « 1 » festschrauben (2 Schrauben 5/100)

- 2.**



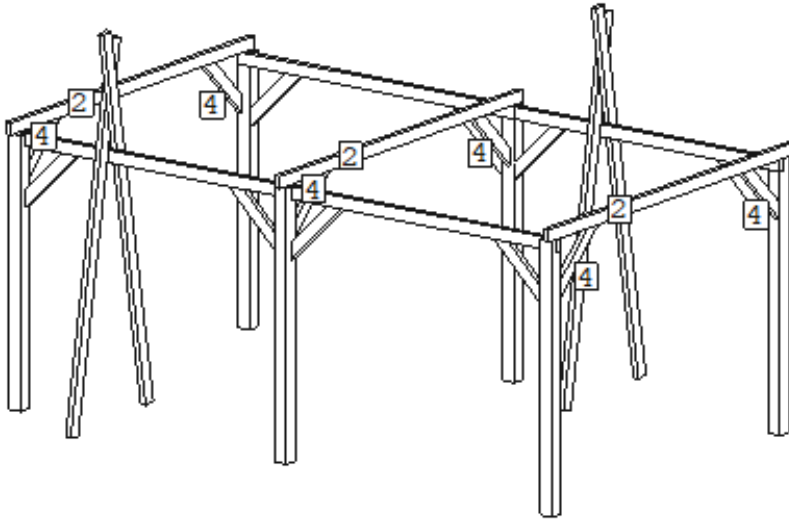
Ausleger « 4 », Querbalken « 3 » und die Pfosten mit Ø 5 bohren und zusammenschrauben (2 Schrauben 5/140), dabei auf Rechtwinkligkeit achten.

- 3.**



Das Portal am Aufstellort aufrichten. Verwenden sie zur Abstützung zwei mit Schraubzwingen (oder Schrauben) gehaltene Sparren « 2 », um das Portal in sicherer Senkrechtposition zu halten.

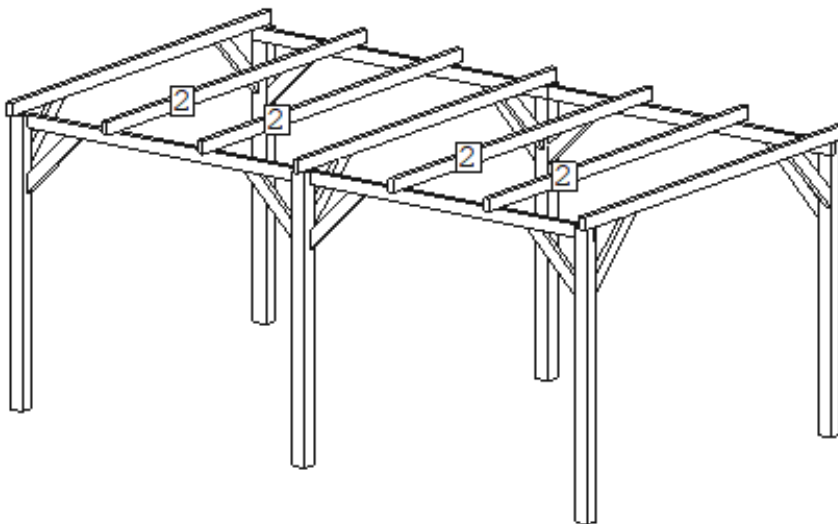
4.



Positionieren sie die Sparren « 2 » an die Enden und in die Mitte. Bohren und verschrauben sie selbige (2 Schrauben 5/140).

Kontrollieren sie Rechtwinklichkeit und perfekte Lotrichtung der Elemente. Bohren und schrauben sie die Ausleger « 4 » zwischen die Pfetten und Pfosten (Schrauben 5/140).

5.



Bauen sie die Abstützungen wieder ab und befestigen sie die Pfetten « 2 » an deren Montageort (Mittensversatz von ca. 102 cm).

CARPORT BOIS AUTOPORTÉ 15 M² - KINSHASA
FREISTEHEND AUS HOLZ 15 M² - KINSHASA

OOGarden : n° 0385-0022

N° de série:

Batch number:

Serie N° :

Mode d'emploi d'origine

Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

Produit importé par OOGARDEN France

FR-01500 AMBERIEU EN BUGEY

Produkt importiert durch OOGARDEN France

FR-01500 AMBERIEU EN BUGEY

